
	DENOMINAZIONE	COPPA D'ERA 2021	
	LUOGO E DATA	PONTERERA 29/30 OTTOBRE 2021	
	ORGANIZZATORE	ASSOCIAZIONE ALTITUDE EVENTI	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' CLASSICA 2021	

Pontedera	Data: 25 Ottobre 2021	Doc. : 3.2	Ore: 14.30
Oggetto:	COMUNICATO N. 2 DEL DIRETTORE DI GARA . BRIEFING AI PILOTI		
Da:	DIRETTORE DI GARA		
A:	Giudice Unico - Tutti i Concorrenti/Conduuttori		

BRIEFING AI PILOTI

Buongiorno e ben arrivati alla COPPA d'ERA 2021, sono Stefano Torcellan ed in qualità di direttore di gara, vi auguro la miglior permanenza nel territorio della Val d'Era in provincia di Pisa.

Per ragioni legate ai protocolli Covid 19 abbiamo provveduto all'attuazione delle misure di prevenzione previste dalla federazione ed il nostro Covid Manager sarà il arch. Riccardo Rosi.

Inizio col darvi alcuni cenni sulla gara che si svolgerà in un'unica giornata, verranno effettuati 5 Controlli Orari.

La partenza del primo concorrente al CO 1 in Piazza Curtatone a Pontedera alle ore 08:30.

La struttura della gara prevede lo svolgimento di 65 prove concatenate suddivise in 8 gruppi, tutti con entrata libera e al termine, fuori dalla classifica di gara, un ulteriore gruppo di 7 PC concatenate per il Trofeo Città di Pontedera che avrà una classifica e premiazione a parte.

Gli strumenti di cronometraggio sono sincronizzati con segnale GPS. Presso la partenza sarà predisposto un apparecchio sincronizzatore.

Tutti i punti di controllo sono presidiati da ufficiali di gara, la gestione del servizio di cronometraggio affidato alla F.I.cr e nel loro sito: <http://regolarita.ficr.it> potrete trovare tutti i vostri passaggi, man mano che vengono caricati.

I rilevamenti delle Prove Cronometrate sono effettuati con l'utilizzo di pressostati.

Sarà presente durante le verifiche ante gara, alla partenza, alla sosta pranzo e all'arrivo il nostro Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. Franco Becci (334 6536297) al quale potrete rivolgervi per ogni eventuale informazione o segnalazione.

Ci tengo segnalarvi che il tempo che determina il vostro orario di uscita al C.O. 2 è comprensivo dei 12' (dodici minuti) della pausa al Golf Club Castelfalfi per il coffee break come evidenziato nella Tabella dei Tempi e Distanze, in analogia anche il transito al C.O. 3 è comprensivo del tempo previsto (1h 13') per la sosta pranzo presso il Ganesh bar a Pomarance Spazio Savioli.

Gli orari segnalati, nella tabella per i passaggi, ai 9 Controlli Timbro previsti sono teorici e si devono intendere come orario di operatività del Controllo Timbro.

Problemi di sorta lungo il percorso non ce ne sono e i tempi sono tali da affrontare tutta la gara in sicurezza, ma qualora ci dovesse essere qualche occasionale/imprevedibile impedimento creato da terzi vi chiedo cortesemente di segnalarlo tempestivamente in modo di poter intervenire se necessario ed eventuali ritardi derivanti ai C.O. che dovessero coinvolgere più concorrenti, se segnalati, verranno adeguatamente compensati.

Vi chiedo cortesemente di segnalare alla direzione gara eventuali ritiri vostri o di altri concorrenti qualora questi non siano in grado di darne comunicazione, in quanto alcune aree non sono ben coperte da tutti gli operatori telefonici.

Le anomalie di transito su una postazione di rilevamento tempi (cd. Cavallo) saranno rilevate con sistema automatico approvato da ACI SPORT.

Tutti gli errori effettuati dai driver TOP - A - B - C e D verranno controllati preventivamente secondo quanto previsto dall'RDS Regolarità Autostoriche 2021 art. 8.18 punto d.

Vi preciso anche di prestare attenzione all'orario di esposizione dell'ultima Prova Cronometrata, da quel orario decorreranno gli ultimi quindici minuti validi per presentare le eventuali Richieste Verifica Tempi. Tali termini saranno tassativi.

Bene, detto questo auguro a tutti voi in grandissimo in bocca al lupo e come sempre sarò a vostra disposizione durante tutta la gara.

Il Direttore di Gara
Stefano TORCELLAN

